

EUROPESE AANBESTEDING OPENBAAR VERVOER CONCESSIE PROVINCIE UTRECHT 2016



ZESDE NOTA VAN INLICHTINGEN D.D. 7 mei 2015

Behorende bij en integraal onderdeel uitmakend van de aanbestedingsstukken ter zake van de aanbesteding concessie openbaar vervoer provincie Utrecht (nr. 2015/S 026-043437)

Hieronder treft u een overzicht van door potentiële inschrijvers gestelde vragen en antwoorden en overige verstrekte informatie.

Mededelingen van de aanbestedende dienst:

Nr.	Onderwerp	Mededeling
XX	OV chipkaart transactiedata 1 juli 2011 tot en met eind augustus 2013	<p>In verband met de beperkte beschikbare datagebruiksmogelijkheid binnen de projectomgeving van Tendered is de aanbestedende dienst – gelet op de totale omvang van de bij deze Nota van Inlichtingen ter beschikking gestelde data – genooddakt de bijlagen op alternatieve wijze beschikbaar te stellen.</p> <p>U kunt deze bijlagen vanaf 7 mei downloaden via onderstaande hyperlink: https://webdav.goudappel.nl:443/fbsharing/OYIZtUwJ</p> <p>Het betreft de volgende bestanden: PU_extractie_SQL_deel0_2011_2013_lijn.7z PU_extractie_SQL_deel1_2013_2014_lijn.7z PU_extractie_SQL_deel2_2014_2015_lijn.7z</p> <p>De link is voorzien van een wachtwoord en voor zover niet al opgevraagd naar aanleiding van Nota van Inlichtingen 5, op te vragen via: Kleinnagelvoort@its-projects.nl</p> <p>Daarnaast is het geaggregeerd rapport ten aanzien van de ingangsdatum en einddatum per kaartsoort voor de periode 201107 tot en met 201302 bij deze Nota van Inlichtingen gevoegd.</p>
XXI	Vraag 388, Nvl 4 Zijn er ook historische gegevens beschikbaar over het ziekteverzuim?	<p>De huidige concessiehouder heeft de volgende historische gegevens beschikbaar gesteld over het ziekteverzuim.</p> <ul style="list-style-type: none">- 2011: 8,1%- 2012: 8,5%- 2013: 8,9%

XXII	Bijlage 6, nr 9 en 16 PvE	<p>De aanbestedende dienst wijst potentiële inschrijvers op de volgende aanpassingen met betrekking tot bijlage 6 van het PvE:</p> <p><u>9. Breukelen-Utrecht (lijn 130)</u> In 2006 zijn in een overeenkomst met de NS afspraken gemaakt over paralleliteit op de corridor Breukelen-Utrecht CS van de trein en buslijn 130. Deze overeenkomst is inmiddels niet meer geldend, maar wij houden nog vast aan het uitgangspunt uit die overeenkomst dat paralleliteit tussen bus en trein op bovenstaande corridor onwenselijk is. Daarom zijn rechtstreekse bussen tussen enerzijds Breukelen (en de gemeente De Ronde Venen) en anderzijds Utrecht via de A2 niet toegestaan. Op station Breukelen moet een goede overstap worden geboden op de treinen vertrekkend naar en komend van Utrecht CS.</p> <p><u>16. Lijn 120</u> De route van buslijn 120 Utrecht – Maarssen – Breukelen – Loenen – Abcoude – Amsterdam Bijlmer Arena blijft zoals die is in de dienstregeling 2015. Daarbij dient op station Breukelen een goede overstap worden geboden (ook door verdichtingsritten zoals die nu door lijn 124 tussen Breukelen Noord en Breukelen NS worden geboden) op de treinen vertrekkend naar en komend van Utrecht CS.</p>
-------------	---------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Nr	Document	Pagina	Verwijzing tekst/paragraaf	Vraag	Antwoord
395	NvI	1 en 3	Mededeling VII en vraag 359	<p>Mededeling VII is in tegenspraak met Vraag/Antwoord 359. In Mededeling VII geeft u aan dat het aantal gemiste checkouts vermenigvuldigd met € 2,50 in mindering wordt gebracht op de bijdrage aan de concessiehouder, echter alleen die checkouts waarvan de concessiehouder kan aantonen dat de reiziger(s) gebruik heeft/hebben gemaakt van de restitutieregeling. In Vraag/Antwoord 359 staat het tegenovergestelde, namelijk dat deze inhouding van de bijdrage aan de concessiehouder geldt voor die gemiste checkouts waarbij de reiziger(s) <u>geen</u> gebruik heeft/hebben gemaakt van de restitutieregeling. Graag verduidelijking waar wij van uit dienen te gaan.</p>	<p>De aanbestedende dienst gaat er van uit dat vragensteller Mededeling XII bedoelt. Mededeling XII en het antwoord op vraag 359 komt als volgt te luiden:</p> <p><i>“Aantal checkouts maal €2,50 wordt in mindering gebracht op subsidiebijdrage. De checkouts waarvan Concessiehouder aantoont dat hij deze heeft gerestitueerd tellen bij deze rekensom niet mee.”</i></p>

396	Bestek	8	2.8 lid 4 Voorwaarden aan inschrijving	<i>“De digitale kluis in TenderNed wordt op 18 mei 2015 na 12.00 uur geopend.”</i> Gezien de wijziging van indiening van de inschrijving kan dit lid worden verwijderd?	Het betreffende artikellid is vervallen. Het Bestek is hierop aangepast.
397	Bestek	28	4.4. beoordeling plannen	<i>“Hij geeft zijn opinie en voorziene inzet op punt 7 van paragraaf 3.4. van het Programma van Eisen.”</i> Er wordt in het Bestek nog steeds gerefereerd aan punt 7 van paragraaf 3.4. in het PvE, als zijnde verplicht onderdeel van de marketingstrategie. Echter heeft u in uw antwoord op vraag 285 van de 3 ^e Nota van Inlichtingen het volgende gesteld: <i>“Artikel 3.4 lid 7 van de Marketingstrategie komt aldaar te vervallen en wordt opgenomen in artikel 3.7 in een toe te voegen lid 4 van het PvE.”</i> In het bijgewerkte PvE is dit artikel 3.7 lid 4 inderdaad toegevoegd. Indien de aannahme correct is, dat dit artikel geen verplicht onderdeel meer uitmaakt van de marketingstrategie, verzoeken wij u de bovengenoemde verwijzing op pagina 28 van het Bestek te doen laten vervallen.	De genoemde verwijzing op pagina 28 van het Bestek is vervallen en is doorgevoerd in het Bestek.
398	Concessiebeschikking	3	Definities	In de definitie ‘Financiële bepalingen’ wordt verwezen naar bijlage F. Moet dat niet bijlage A zijn?	Uw constatering is juist.
399	Concessiebeschikking	6	Artikel 2.2 sub b	Dient ‘Concessieverlener’ in de laatste zin niet te zijn ‘Concessiehouder’?	“Concessieverlener” dient Concessiehouder” te zijn.
400	Bijlage A- Financiële bepalingen	8	Artikel 15 sub 3	In dit artikellid wordt verwezen naar artikel 45 van de Concessiebeschikking. Naar onze mening dient dat artikel 17 lid 1 van de Concessiebeschikking te zijn. Wilt u dit aanpassen.	Uw constatering is juist. Bijlage – Financiële bepalingen is hierop aangepast.

401	Nvl3	27	294	<p>Als antwoord op onze vraag inzake het verzoeken om een accountantsverklaring gaf u destijds het volgende antwoord: <i>“U vergelijkt een HB log waarbij het aantal instappers dat 5 of minder bedraagt is vervangen door ** met rapporten waarin wel alle instappers zijn meegenomen. Die optelsommen zijn niet hetzelfde. De volledige log HB rapporten vanaf september 2011- heden zijn als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen meegeleverd. Voor alle gegevens heeft de huidige concessiehouder het volgende verklaard: “Connexxion heeft de gegevens naar waarheid verstrekt en heeft geen gegevens achtergehouden die uit oogpunt van uw vraag op basis van de Wet personenvervoer 2000 en in het kader van de aanbesteding relevant zijn.”</i></p> <p>Vorige week ontvingen we informatie waarbij de opbrengsten € 600K op jaarbasis lager uitvallen dan voorheen was aangegeven. Dit is een dermate significant bedrag dat we wederom onze vraagtekens stellen bij de betrouwbaarheid van de aangeleverde gegevens op het gebied van opbrengsten waardoor we u nogmaals willen verzoeken om een accountantsverklaring te overhandigen voor wat betreft de opbrengsten.</p>	<p>Voor alle gegevens heeft de huidige concessiehouder het volgende verklaard: <i>“Connexxion heeft de gegevens naar waarheid verstrekt en heeft geen gegevens achtergehouden die uit oogpunt van uw vraag op basis van de Wet personenvervoer 2000 en in het kader van de aanbesteding relevant zijn.”</i></p>
-----	------	----	-----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Overzicht van bijlagen	
N.a.v. van deze Nota van Inlichtingen worden de volgende bijlagen toegevoegd aan het aanbestedingsdossier via TenderNed:	
Vraagnummer/mededeling:	Naam document:
Mededeling XX	<p>1. OV chipkaart transactiedata op ritniveau 1 juli 2011 tot en met eind augustus 2013 vanaf 6 mei te raadplegen op: https://webdav.goudappel.nl:443/fbsharing/OYIZtUwJ voorzien van een wachtwoord.</p> <p>De link is voorzien van een wachtwoord en voor zover niet al opgevraagd naar aanleiding van Nota van Inlichtingen 5, op te vragen via: Kleinnagelvoort@its-projects.nl</p> <p>Daarnaast is het geaggregeerd rapport ten aanzien van de ingangsdatum en einddatum per kaartsoort voor de periode 201107 tot en met 201302 bij deze Nota van Inlichtingen gevoegd.</p>
Aangepaste aanbestedingsdocumenten	<p>Bijgaand treft u tevens de middels Nota van Inlichtingen aangepaste aanbestedingsdocumenten aan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bestek met aanpassingen; 2. Programma van Eisen met aanpassingen; 3. Concessiebeschikking met aanpassingen; 4. bijlage A bij Concessiebeschikking met aanpassingen. <p>De aanpassingen in de vorengenoemde documenten zijn met en zonder track changes inzichtelijk gemaakt.</p> <p>Opgemerkt wordt dat daar waar er mogelijk tegenstrijdigheden zitten in de tekst van de vorengenoemde aanbestedingsstukken 1 t/m 4 en de daarin verwerkte Nota's van Inlichtingen prevaleren de Nota's van Inlichtingen, waarbij een latere Nota van Inlichtingen voor een eerdere gaat.</p>

Fotografie titelblad:
Huisinga Fotografie

Provincie Utrecht
Postbus 80300, 3508 TH Utrecht
T 030 25 89 111

